

Till: [kommunstyrelsensdiarium@linkoping.se](mailto:kommunstyrelsensdiarium@linkoping.se)

## **Yttrande över Ändring av översiktsplanen för norra staden och järnvägen**

Från: Naturskyddsföreningen i Kalmar län (ordf. Jan Herrmann)

Mailadress: [kalmar.lan@naturskyddsforeningen.se](mailto:kalmar.lan@naturskyddsforeningen.se) / [jan.herrmann.extern@lnu.se](mailto:jan.herrmann.extern@lnu.se)

Telefonnummer: 070 678 19 89

I kommunens översiktsplan verkar man vilja gynna kollektivtrafik, men gör felslutet att Stångådalsbanan inte längre ingår i denna vision. Förslaget att kapa denna del av Stångådalsbanan genom att den får ändstation i Hackefors innebär sannolikt att man får invänta lokalbuss för att nå centrum, OCH att en stor del av landet blir utan direkt järnväg till stambanan och Ostlänken. [ Det anförda alternativet, att bygga en stor loop öster om staden, anknyttande till Ostlänken, torde knappas kunna realiseras pga höga kostnader, dessutom längre restid. ]

Mot detta vill Naturskyddsföreningen i Kalmar län inge starka protester, våra argument är som följer.

Eftersom resandeströmmen från och till orterna söder om Linköping, liksom även hela banan ner till Kalmar är ganska stor, skulle förslaget om att lägga en slutstation i Hackefors snabbt minska viljan att ta tåget, och därmed leda till att banan läggs ner.

Resenärerna tar då istället bil eller buss, vilket både ökar trafikbelastningen i Linköping och utsläppen av växthusgaser, alltså tvärsemot kommunens goda miljöintentioner. Vi ska ju satsa på tågresa för klimatets skull.

Därmed minskar möjligheterna att bo i andra orter och på landsbygden för de som pendlar till Linköping. Därmed bidrar man den kanske viktigaste förutsättningen för levande samhällen och landsbygd runt om i kommunen, en fungerande kollektivtrafik.

Kommunen bör därför i eget intresse verka för och i handling planera för att banan ska finnas kvar genom att integrera den i sitt förslag.

Tågsträckan Kalmar-Linköping hyllas ofta som vacker och trevlig att åka, därför värd att marknadsföra som ett eget besöksmål.

**Tågresandet måste utvecklas, inte avvecklas!!!**

Vänligen

Jan Herrmann